



## **BASES REGULADORAS DEL PROGRAMA BONO-TAXI, 2015**

La Ley 13/1982, de 7 de Abril, de Integración Social de los Minusválidos, cuyos principios inspiradores se fundamentan en el Art. 49 de la Constitución, obliga a los poderes públicos a prestar a las personas con discapacidad cuantos medios resulten necesarios para el efectivo ejercicio de sus derechos fundamentales.

La Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de Igualdad de Oportunidades, no-discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad, tiene por objeto establecer medidas para garantizar y hacer efectivo el derecho a la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidad, conforme a los Arts. 9.2, 10, 14 y 49 de la Constitución.

El Art. 3 de la Ley 51/2003, de acuerdo con el principio de transversalidad de las políticas en materia de discapacidad, establece el ámbito de su aplicación, entre otros, a los transportes.

En su Art. 8, la Ley 51/2003 *considera medidas de acción positiva los apoyos de carácter específico destinados a prevenir o compensar las desventajas o especiales dificultades que tienen las personas con discapacidad, en la incorporación y participación plena en los ámbitos de la vida política, económica, cultural y social, atendiendo a los diferentes tipos y grados de discapacidad.*

Justamente en este contexto se enmarca el programa Bono-Taxi, como apoyo complementario para compensar las desventajas o dificultades de accesibilidad que impiden o entorpecen la práctica efectiva de la igualdad de oportunidades en la utilización del transporte público municipal.

### **OBJETO Y DEFINICIÓN**

El objeto de esta iniciativa es proporcionar, mediante ayudas individuales destinadas a la utilización del Bono-Taxi, un medio alternativo de transporte a personas afectadas por graves discapacidades que afecten su movilidad. En este sentido, forma parte del conjunto de medidas dirigidas a conseguir la inclusión social de la persona con dificultades en la movilidad y se concreta en la concesión de una ayuda económica que, en forma de bonos, utilizará para sus desplazamientos personales haciendo uso del servicio público de taxi.

### **PERSONAS BENEFICIARIAS**

Puede solicitar las prestaciones que ofrece este programa, y consecuentemente adquiere la condición de beneficiaria, toda persona que reúna los siguientes requisitos:

- Tener un mínimo de edad de 12 años y un máximo de 65.
- Encontrarse empadronada en el municipio de Llodio, habiéndolo estado en cualquiera de los municipios del Territorio Histórico de Álava durante un periodo mínimo no interrumpido de un año, que habrá de ser inmediatamente anterior a la fecha de solicitud.



- Estar afectada por pérdida funcional o anatómica, o por deformación esencial, que en grado igual o superior al 33%, le dificulte gravemente el acceso a transportes colectivos, de acuerdo con el baremo específico establecido reglamentariamente. Con la aplicación de este baremo, y la obtención de al menos 12 puntos, a la persona beneficiaria se le asignará un nivel de protección (*Ver Criterios de otorgamiento de la subvención*).
- No encontrarse, por razón de su estado de salud u otras causas, imposibilitada para efectuar desplazamientos fuera de su domicilio habitual.
- Dado el Art. 24-4 del Real Decreto 887/06, de 21 de julio, sobre el Reglamento de la Ley General de Subvenciones, y siendo las ayudas a otorgar a cada persona beneficiaria de importe inferior a 3.000 €, la solicitante deberá presentar declaración responsable de estar al corriente de sus obligaciones tributarias con la Hacienda Foral, con la Seguridad Social y por reintegro y demás deudas de derecho público.

### **PROCEDIMIENTO PARA LA CONCESIÓN DE LAS AYUDAS**

El programa será conjuntamente gestionado por el Ayuntamiento de Llodio y la Diputación Foral de Álava, de acuerdo con las cláusulas procedimentales y de financiación contempladas en el Convenio de Colaboración firmado al efecto por ambas Administraciones.

1. La persona interesada en la obtención de esta ayuda, formalizará su petición en las oficinas de los Servicios Sociales del Ayuntamiento de Llodio.
2. Una vez verificados los precitados requisitos, corresponderá a la Junta de Gobierno Local acordar la concesión, que contendrá el importe de la ayuda, el periodo para el que ésta se concede y la fecha de revisión o renovación, si hubiere lugar.
3. Por los Servicios Sociales, se hará entrega a la persona beneficiaria de los correspondientes bonos, en la cuantía de la ayuda aprobada.
4. Mediante Decreto de la Alcaldía, se llevarán a efecto tanto la aprobación de la subvención a la persona beneficiaria como del abono de la cantidad correspondiente al taxista emisor de las facturas.
5. La Administración efectuará, como estime procedente, el control y la evaluación de la marcha del Programa, de cara a mejorar su calidad y velar por su correcta utilización.

### **CRITERIOS DE OTORGAMIENTO DE LA SUBVENCIÓN**

Además de los requisitos señalados, los criterios para la concesión de estas ayudas vienen determinados en los baremos médicos establecidos por la Comisión Técnica de Valoración de Discapacidades, de la Diputación Foral de Álava, para la determinación del grado de movilidad de la persona solicitante del Bono-Taxi. El referido baremo fijará, previa obtención de al menos 12 puntos, un nivel de protección:

- Nivel 1: Imposibilidad de acceso al transporte público:  
Persona usuaria de silla de ruedas.



- Nivel 2: Dificultad máxima y severa de acceso:  
Persona dependiente de dos bastones o de ayuda de terceras personas, para desplazarse.  
Persona con limitaciones muy graves en calificaciones del baremo.

### **CUANTÍA DE LAS AYUDAS**

1. Las ayudas para 2015 tienen por cuantías máximas anuales: 880 € (nivel 1) y 616 € (nivel 2), y serán otorgadas previa presentación de las facturas de los taxistas, acompañadas de los bonos utilizados. Estos serán entregados en dos momentos: tras la firma del convenio regulador del Bono-Taxi con la Diputación Foral y en junio, al objeto de poder ejercer un mejor control de la disposición dineraria existente en el Programa.
2. Las cuantías de las ayudas podrán ser actualizadas de acuerdo con las previsiones técnicas y económicas reflejadas en los presupuestos aprobados.
3. Una ayuda podrá ser objeto de denegación, por incumplimiento de los requisitos señalados, o de suspensión, al comprobar la Administración en sus controles habituales que se incumple alguno de los requerimientos, así como en supuestos de actuaciones fraudulentas u ocultación de datos.
4. La cuantía asignada podrá ser modificada mediante Resolución, al variar la valoración técnica tras revisión por la Comisión de Orientación y Valoración de Discapacidades.
5. Las subvenciones que otorga el Programa Bono-Taxi serán imputadas con cargo a la partida presupuestaria 0700-3132-480.22, del Área de Bienestar Social, Cooperación y Salud, y su cuantía total máxima prevista para 2015 es de 19.096 €.

### **NORMAS GENERALES DE UTILIZACIÓN DEL BONO-TAXI**

1. Las personas beneficiarias de estas ayudas sólo podrán utilizar los bonos como medio de pago en el servicio público de taxi del municipio de Llodio, salvo en el caso de una no-disposición inmediata de taxi adaptado.
2. El uso del Bono-Taxi es de carácter personal e intransferible y su poseedor está obligado a respetar las normas generales establecidas para dicho servicio público.
3. La persona beneficiaria del Bono-taxi deberá mostrar el DNI al taxista, a fin de que éste lo registre al emitir la pertinente factura.
4. De cara a instrumentar el pago, las facturas serán presentadas en los Servicios Sociales Municipales, debidamente cumplimentadas, a nombre de las diferentes personas usuarias y adjuntando en cada caso los correspondientes bonos.
5. Si la persona usuaria detectara cualquier incumplimiento o actitud negativa por parte de un profesional del taxi, deberá comunicarlo al Ayuntamiento para que tome las medidas oportunas. Dicha comunicación tendrá carácter oficial, si se presenta por escrito ante el Registro General del Ayuntamiento.
6. Toda anomalía detectada por las Administraciones Municipal o Foral en el uso del Bono-Taxi podrá ser objeto de investigación por parte de cualquiera de las Entidades.
7. La utilización fraudulenta del Programa supondrá la retirada inmediata del Bono-Taxi.



8. El Ayuntamiento de Llodio realizará un seguimiento continuo del Programa y en la aprobación anual de su instrumentación procederá a realizar cuantas modificaciones considere oportunas.

### **SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN**

La Comisión Técnica a que hace referencia la Estipulación sexta del Convenio realizará el seguimiento del desarrollo del programa, evaluará el cumplimiento de sus objetivos y propondrá su actualización y prórroga.

### **INFRACCIONES Y SANCIONES**

En relación con el régimen de infracciones y sanciones, será de aplicación en la concesión de estas ayudas lo que, al efecto, disponen los artículos 52 a 69 de la Ley 38/03 General de Subvenciones.



## **TAXI-BONO PROGRAMAREN OINARRI ARAUTZAILEAK, 2015**

13/1982 Legeak, Minusbaliatuak Gizarteratzekoak, inspirazio printzipioak Konstituzioko 49. artikuluan funtsatzen dituenak, behartzen ditu botere publikoak ezintasunen bat duten pertsonen euren oinarritzko eskubideak benetan egikaritzeko beharrezko liratekeen baliabideak.

51/2003 Legeak, abenduaren 2koak, Aukera Berdintasunekoak, bereizkeriarik ezekoa eta ezintasunen bat duten pertsonen irisgarritasun unibertsalekoak duen xedea bada neurriak ezartzea ezintasunen bat duten pertsonen arteko aukera berdintasunerako eskubidea bermatzeko eta benetan egikaritzeko, Konstituzioko 9.2, 10., 14. eta 49. artikuluekin bat.

Aipatu den Lege horretako 3. artikuluan, *Ezarpen eremuan*, xedatuta dakar ezen, ezintasunen arloko politiken zeharkakotasunaren printzipioarekin bat, Lege hori, beste hainbat eremu eta esparruren artean, garraioei ere ezartzen zaiela.

Legeko 8. artikulua haxe dio: *pertsonak hartuko dira akzio positiboko neurritzat, ezgaitasunen bat duten pertsonentzako izaera espezifiko laguntzak eta euskarriak zuzenduta daudenak prebenitzeko edo konpentsatzeko dauzkaten desabantailak edo zailtasun bereziak, bizitza politiko, ekonomiko, kultural eta sozialaren eremuetan txertatu eta horietan era osoan parte hartu, ezintasun eta ezgaitasun tipo eta gradu desberdinetara arreta ipiniz.*

Testuinguru horretan kokatuta dago programa hau, udal garraio publikoa erabiltzerakoan aukera berdintasuna benetako egitea eragotzen edo zailagotzen duten irisgarritasuneko desabantailak edo oztupoak konpentsatzeko osagarritzko euskarri eta laguntza moduan.

### **HELBURUA, XEDEA ETA DEFINIZIOA**

Ekimen honen helburua da eskaintzea Taxi - Bonoaren erabilerarako xederatutako banakako laguntzen bitartez, euren mugikortasunari eragiten dioten ezgaitasun larriak dituzten pertsonen garraio bide alternatibo bat.

Programa hau zati bat baino ez da mugikortasunean zailtasunak dituen pertsonaren gizarteratzea lortzera zuzendutako neurrien sorta eta multzokoa eta zehaztuko da diru-laguntza bat ematerakoan norbanakoak bere joan-etorri pertsonaletarako erabiliko dituen bonoen formaz taxiaren zerbitzu publikoa erabilera eginda.

### **PERTSONA ONURADUNAK**

Programa honek eskaintzen dituen prestazioak eskatu ahal izango ditu eta, ondorioz, onuradun izaera izango du, ondoko betebeharrak betetzen dituen pertsona orok:

- Gutxieneko adina 12 urte izatea eta gehienekoa 65 urtekoa.



- Laudio udalerrian erroldatuta egotea, edo etenik gabeko urte oso bateko gutxieneko epean zehar Arabako Lurralde Historikoko edozein udalerritan erroldatuta egon izana, betiere, eskaerako bezperako egunetik zenbatuta.
- Funtzio- edo anatomia galerak edo funtsezko deformazioak eraginda egotea, % 33 besteko edo gehiagoko graduan garraibide kolektiboetara iristea era larrian zailtzen diona, araubidez eta erregelamenduz ezarritako baremo espezifikoarekin bat. Baremo horren aplikazioarekin eta, gutxienez ere, 12 puntu lortuta, pertsona onuradunari babes-maila bat atxiki eta izendatuko zaio (Ikus diru-laguntza emateko irizpideak).
- Ez egotea, bere osasun egoeratik edo beste gauza batzuegatik, bere ohiko helbidea den etxebizitzatik kanporako joan-etorriak egin ezinean.
- Kontuan izanik uztailaren 21eko 887/06 Errege Dekretua, Diru-laguntzen Lege Orokorraren Erregelamenduari buruzko 24.4 artikulua eta onuradun pertsona bakoitzari eman beharreko laguntzen diru-zenbatekoa 3.000 € baino gutxiagokoa denez, eskaera-egileak aurkeztu beharko du aitorten arduratsua egunean egoteaz bere Foru Ogasunarekiko zerga obligazioetan, Gizarte Segurantzarekiko eta diru-itzultzeengatik eta zuzenbide publikoko gainerako zorretan.

### **LAGUNTZAK EMATEKO PROZEDURA**

Programa era bateratuan kudeatuko dute Laudio Udalak eta Arabako Foru Aldundiak, Administrazio biek horrexetarako sinatutako Lankidetzaren Hitzarmenean aurreikusitako prozedurazko eta finantzatze-klausulekin bat.

1. Laguntza hauek lortzeko interesatuta dagoen pertsonak bere eskaera formalizatuko du Laudio Udaleko Gizarte Zerbitzuetako bulegoetan.
2. Behin zerbitzu horiek goian aipatutako betebeharrak egiaztatuta, Tokiko Gobernu Batzarrari egokituko zaio erabakitzea emakida, zeinek edukiko duen laguntza-zenbatekoa, emakidak duen epea eta berrikusi edo berritu behar den eguna, hala behar balitz.
3. Gizarte Zerbitzuek dagozkion bonoak emango dizkiote pertsona onuradunari, onartutako laguntza-zenbatekoan.
4. Alkatetzaren Dekretu bitartez gauzatuko dira hala pertsona onuradunari diru-laguntza ematea onartzea nola taxilari faktura jaulkitzaileari dagokion zenbatekoa ordaintzea.
5. Administrazioak Programaren kontrola eta ebaluazioa egingo du, egokien deritzon eran, horren kalitatea hobetzeko eta era zuzenean erabiltzen dela zaintzeko.

### **LAGUNTZA EMATEKO IRIZPIDEAK**

Goian adierazi diren betebeharez gain, laguntza hauek emateko irizpideak zehaztuta datoz medikuen baremoetan, eta horiek Arabako Foru Aldundiko Ezgaitasunen Balorazioko Batzorde Teknikoak erabakitzen ditu Taxi - Bonoaren pertsona eskatzailearen mugikortasun gradua zehazteko. Erregelamenduz erabakitako baremoak zehaztuko du, aldeztatik gutxienez ere 12 puntu lortuta, babes maila bat:



- 1 Maila: Garraio publikora iristeko ezintasuna:  
Gurpildun aukiarren pertsona erabiltzailea.
- 2 Maila: Iristeko zailtasunik goren eta zorrotzena:  
Mugitzeko bi makulu edo hirugarren pertsonen laguntzaren mende den pertsona.  
Baremoko kalifikazioetan muga oso larriak dituen pertsona.

### **LAGUNTZEN ZENBATEKOA**

1. 2014rako laguntzak, emandako babes mailaren arabera, urteko gehieneko zenbatekoon izaera dute: 880 € (1 Maila) eta 616 € (2 Maila), eta emango dira alde zuzenetik taxilarien fakturak aurkeztuta, erabilitako bonoekin lagunduta eta erantsita. Bono horiek emango dira bi momentu hauetan: Foru Aldundiarekin Taxi-Bonoa arautzen duen hitzarmena izenpetu eta sinatu ostean eta ekainean, programan dagoen diru erabilgarriaz kontrol hobea egikaritu ahal izateko xedez.
2. Laguntzen zenbatekoa egunera daitezke onartutako aurrekontuetan islatuta aurreikuspen tekniko eta ekonomikoekin bat.
3. Laguntza baten gozamenen jarraitzea indargabe daiteke, adierazitako betebeharrak ez betetzeagatik edota etenda uztea bere ohiko kontrolen administrazioak konprobatzen badu kontrolatzeko unean betebeharren bat ez dela betetzen, hala nola iruzur egintzetako eta datuak ezkutatze kasuetan.
4. Izendatutako zenbateko alda daiteke Ebazpenez, Ezgaitasunen Balorazio eta Orientazioko Batzorde Teknikoak berrikusi ostean balorazio tekniko aldatzerakoan.
5. Taxi - Bono Programak eskaintzen dituen laguntzak egotziko dira Gizarte Ongizate, Lankidetzeta eta Osasun Arloko 0700-3132-480.22 aurrekontuko diru-sailaren kargutan, eta 2014rako aurreikusitako guztirako gehieneko zenbatekoa bada 19.096 €.

### **TAXI-BONOAREN ERABILERA-ARAU OROKORRAK**

1. Laguntza hauen pertsona onuradunek soilik erabili ditzakete bonoak ordaintzeko bitarteko legez Laudio udalerriko taxi zerbitzu publikoan, salbu eta egokitutako taxiaren berehalako erabilgarritasunik ezeko kasuan.
2. Taxi-Bonoaren erabilera pertsonala da eta inorengana ezina eta bere edukitzailea obligatuta dago aipatutako zerbitzu publikorako ezarritako arau orokorrak errespetatzen.
3. Taxi-bonoaren pertsona onuradunak NANA erakutsi beharko dio taxilariari, dagokion faktura jaulkitzerakoan hala erregistratuta gera dadin.
4. Ordainketa gauzatzeari begira, fakturak Herriko Etxeko Gizarte Zerbitzuetan aurkeztu beharko dira (behar den legez beteta eta bidaiatu duten pertsona erabiltzaile ezberdinen izenean, kasuan kasuko dagozkion bonoak erantsita).
5. Programaren pertsona erabiltzaileak detektatutako balu taxiaren profesionalen baten aldetik edozein arau ez-betetze edo jarrera ezkor, Herriko Etxeko Gizarte Zerbitzuei jakinarazi beharko die, beharrezko neurriak har daitezken. Jakinarazpen horrek izaera ofiziala izango du, baldin eta idatziz aurkezten bada Herriko Etxeko Erregistro Orokorrean.



6. Taxi-bonoaren erabilera behatu edo sumatutako edozein gauza ez-normal Udal edo Foru Administrazioaren aldetik, erakunde bietako edozeinen aldetiko ikerketa gai izan daiteke.
7. Programaren iruzurreko erabilerak suposatuko du berehala kentzea taxi-bonoa.
8. Laudio Udalak, edozein kasutan ere, egingo du programaren etengabeko jarraipena eta hori gauzatze urtean urteko onarpenean ekingo dio egoki deritzon aldagetak txertatzeari.

### **JARRAIPENA ETA EBALUAZIOA**

Hitzarmeneko seigarren Erabakiak aipatutako Batzorde Teknikoak egingo du programaren garapenaren jarraipena, ebaluatuko du bere helburuak lortu dituen ala ez eta proposatu du bere eguneratzea eta luzapena.

### **ARAU-HAUSTEAK ETA ZIGORRAK**

Arau-hauste eta zigorren araubideari dagokionez, aplikaziokoa izango da laguntzon emakidan, 38/03 Legean, Diru-laguntzen Orokorrean, 52. artikulutik 69 artikulura xedatuta dakarrena.